

「アームの進化」

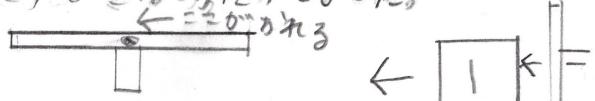
①最初は、アームはなくしてしまって皆段を使っておいて車を走らせていました。

②矢印ストローでアームを作りました。

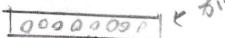
つけやすく、ちょうどいい大きさです。

サイクロを出して回転させる二ヶ所です。

だけでも真ん中でそれやすくてサイクロをかけて回せたのでできなかつたりしました。



③タミヤのプラスチックアームに作り替えました。  
かたくて折れないからです。  
ただし、一が入かでしかサイクロを出して回せません



④雨はいにファイルを切ったものをつけてみました  
としんするたびで回せるようにしたかった  
けど、うすくすべるので、できる時と  
できない時があります。  
でもサイクロを内に入れて、横に当て回せ  
れようとしたりました。



⑤ファイルの上の方にさりに短く切ったファイルを  
つけました。

としんするのがじつにできるようになりました。



⑥左の外向きのプロペラを中心にはめいた  
さりにすき間テープ(スポンジ)をつきました。  
右で中にあるサイクロを出すのがとくにだからです。  
スポンジのガラガラしているところから  
サイクロに引っかかりやすいし、どんな動きをして  
回せやすいです。

左はとしんに特化しました。スポンジを付いたことで  
サイクロに当たりやすいし、サイクロに当たるとプロペラと  
いっしょにうちで人がはながえる力で必ずとくにか  
がんばるためにできました。

「支柱・ボディの工夫」

支柱

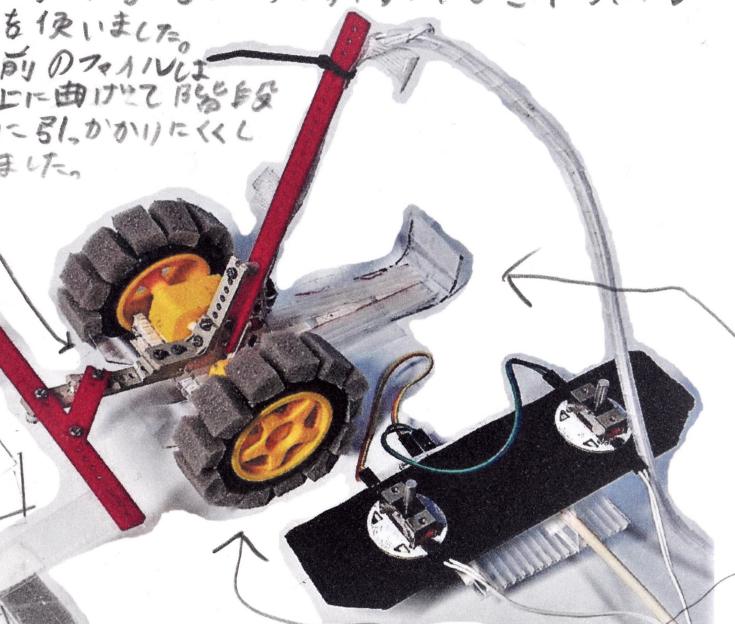
最初は、アームを付けるために立てました。

コードがタイヤやアームに引っかかるないように  
まとめることができました。

ボディ

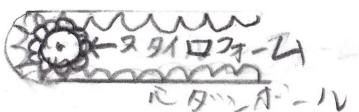
連ねたときに、軽いフラタンを使用しました。  
さらに、つるつるしてすべりやすい下地をマイル  
を使いました。

前のマイルは  
上に曲げて階段  
に引っかかりにくく  
ました。



「タイヤの進化」

のがんちゃんがクローラーを使つて皆段をスイスイ登っていたのに、ぼくもダンボールのボコボコしている部分を使つてクローラーを作つてみました。  
だけと、ボコボコのところがうまく  
組合かなくて皆段を登れずでした。



「ロボット名の由来と将来のゆき」  
ぼくは、工作が好きです。タミヤのペーパーやレコードロボットとか作ったり、ダンボールやハコなどを使って、ゴムで走るやかんやかわとか作るのも好きです。もっとすごい物づくりがでくさんになりたいです。

今のヨリにならぬで、6回くらい作り変えました。ほく(しゅうわく)の6号ロボットのでS6になりました。

販売の方もエスロクがいいと思って、たのでS6になりました。

「しほ」

しほをつくると、重りになるので前にたかれたり後ろにたかれにくくなりました。しほの方を重くしてあるので、B階段を登る時アームが上がったまま登ります。  
とにかくしても、しほの重りでアームが下がりないのでうまくこうがきができます。  
しほの先を曲げました。

B階段を使って、このしほでかいて落としてしながらサイクロを回す事ができます。

「コントローラーの工夫」

もうやすくコードをまとめたりでくさんありました。

②高いところに登るロボット工作にチャレンジしていた時、タイヤに十字にスポンジをついたり90度上に登るのに役に立ったので、取り入れてみました。  
スポンジをつけることで、スポンジのガラガラがB階段に引かれて登りやすかったです。

③十字のヨリからぐるぐるすき間がなくなり  
ようにつけてみました。十字の時よりも  
速く上りトリガで走るようになりました。  
小回りもよくので、サイクロを左右とコロコロさせることができるようになりました。